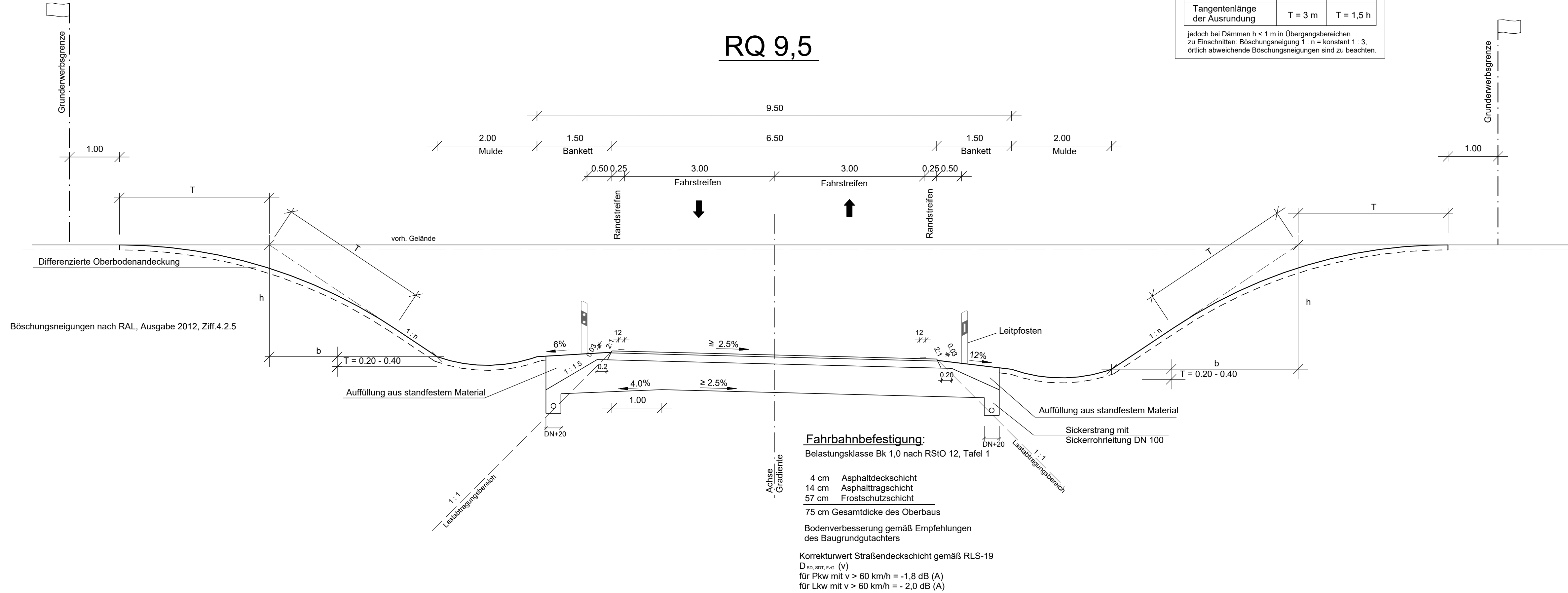


Ausbildung der Damm- und Einschnittböschung

Böschungshöhe	$h \geq 2 \text{ m}$	$h < 2 \text{ m}$
Regelböschung	1 : 1,5	$b = 3 \text{ m}$
Tangentenlänge der Ausrundung	$T = 3 \text{ m}$	$T = 1,5 \text{ h}$

jedoch bei Dämmen $h < 1 \text{ m}$ in Übergangsbereichen zu Einschnitten: Böschungsneigung 1 : n = konstant 1 : 3, örtlich abweichende Böschungsneigungen sind zu beachten.

RQ 9,5



Fahrbahnbefestigung:

Belastungsklasse Bk 1,0 nach RStO 12, Tafel 1

- 4 cm Asphaltdeckschicht
- 14 cm Asphalttragschicht
- 57 cm Frostschuttschicht
- 75 cm Gesamtdicke des Oberbaus

Bodenverbesserung gemäß Empfehlungen des Baugrundgutachters

Korrekturwert Straßendeckschicht gemäß RLS-19
 $D_{90, SDT, F_{90}} (v)$
 für Pkw mit $v > 60 \text{ km/h} = -1,8 \text{ dB (A)}$
 für Lkw mit $v > 60 \text{ km/h} = -2,0 \text{ dB (A)}$

Staatliches Bauamt Würzburg Weißenburgstraße 6 97082 Würzburg Tel.: 0931/392-00, Fax: 0931/392-2777, E-Mail: poststelle@stbauwue.bayern.de		bearbeitet:	Nov. 2022	Kuhn
		gezeichnet:	Nov. 2022	Frank
		geprüft:	Nov. 2022	Piller
		PSP Nr.:		
Projekt:		St 2260 Ortsumgehung Prosselsheim		
PF_RQ-50_2022-01-20FU				

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern Staatliches Bauamt Würzburg Straße / Abschn.-Nr. / Station: St 2260 / 180 / 0,670 bis St 2260 / 260 / 0,155 PROJIS-Nr.:	Unterlage / Blatt-Nr.: 14.2 / 2 Regelquerschnitt WÜ 4neu Maßstab: 1 : 50
--	---

St 2260 Kürnach - Volkach
 Ortsumgehung Prosselsheim und Verlegung östlich Prosselsheim

aufgestellt: Staatliches Bauamt Würzburg gez. Andreas Hecke, Baudirektor Würzburg, den 28.02.2023	
---	--